



**JN ASSESSORIA E ENGENHARIA**

**PAVIMENTAÇÃO E DRENAGEM SUPERFICIAL  
MUNICÍPIO DE AMÉLIA RODRIGUES- BAHIA**

**MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES**

José Eloi de Oliveira Neto  
Engenheiro Civil  
CREA 3000084570/BA

Salvador-BA  
Março/2026

**1-APRESENTAÇÃO**

**2-ASPECTOS GERAIS**

**3-PROJETO GEOMÉTRICO**

**4-PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

**5-ESPECIFICAÇÃO**

**6-CONSIDERAÇÕES FINAIS**

## **1-APRESENTAÇÃO**

Apresenta-se a seguir o projeto de pavimentação de vias em paralelepípedo no município de **Amélia Rodrigues-Ba**, cujo objetivo é melhorar o traçado viário existente, facilitar a interligação entre os logradouros da cidade, promover as condições de escoamento das águas pluviais, melhorando as condições de vida da população da área beneficiada.

O presente projeto refere-se à execução dos trechos, Rua 01, Rua 02 e Rua 03, com uma área de 1.755,69 m<sup>2</sup>.

## **2-ASPECTOS GERAIS**

A cidade de Amélia Rodrigues, é um município brasileiro do estado da Bahia. Sua população é estimada em 24.848 habitantes, segundo o IBGE. Situa-se próxima a região metropolitana de Feira de Santana, Conceição do Jacuípe, Terra Nova e Santo Amaro. O município tem área de 166,872 km<sup>2</sup>, assim a densidade demográfica é de 143,2 habitantes por km<sup>2</sup>.

## **3- PROJETO GEOMÉTRICO**

O Projeto Geométrico define os elementos necessários para implantação e pavimentação da nova rua e passeio, obedecendo aos valores e critérios básicos das Normas cabíveis, de acordo com as seções projetadas.

Objetivo Principal deste projeto é o estabelecimento das características técnicas do sistema viário sob enfoque, para definição da geometria das vias tanto em planta como em perfil e a obtenção de traçados regulares em harmonia com a morfologia local, em particular com a ocupação já existente.

Todo detalhamento nesta fase, apoiou-se no levantamento semi-cadastral da sede.

Na elaboração do projeto preservou-se o alinhamento das ruas existentes evitando-se interferir em construções de postes, ocorrendo desta forma, uma adaptação do projeto a situação atual das vias, efetuando-se pequenas correções em planta com o objetivo de melhorar as condições de conforto e segurança para o usuário.

Foi também considerado neste projeto a preservação do greide existente, evitando-se assim uma movimentação de terra exagerada, ou seja, as vias a serem pavimentadas não precisam de nenhum tipo de corte exagerado de terra, apenas uma pequena regularização com reaproveitamento deste solo.

Todo o escoamento das águas pluviais será feito aproveitando totalmente a seção transversal das vias.

A definição da geometria do sistema e sua caracterização foram adotadas através dos elementos básicos tais como: raios, declividade e largura da plataforma. Os serviços foram desenvolvidos de acordo com a seguinte ordenação:

- Lançamento em planta de acordo com a configuração geométrica do arruamento existente;
- Cálculo do estaqueamento e dos elementos geométricos das curvas no eixo, para lançamento nas plantas;
- Desenho em planta dos elementos definidores do sistema referentes no eixo, tais como: raios, cotas, larguras de plataforma, declividades transversais, etc;
- Elementos de locação;
- Fornecimento dos parâmetros definidos das curvas e sua correta localização.

Como foi dito anteriormente os greides ficaram colocados no terreno natural para evitar movimentos de terra exagerados.

#### **4-PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO**

Um pavimento consiste numa estrutura construída sobre uma área terraplenada com a finalidade precípua de melhorar as condições de trafegabilidade sobre a mesma. Isto consiste basicamente de:

- Suportar as cargas superficiais do tráfego, transmitindo-as e dispersando-as em profundidades, a níveis admissíveis para cada estrato existente ou projetado;
- Proporcionar conforto e segurança aos usuários pela rolagem suave dos pneumáticos, sobre superfície de aspereza adequada. Isto provocará redução acentuada no consumo de combustíveis e danos ao veículo;
- Resistir aos esforços horizontais(desgastes), levando a superfície de rolamento a uma vida útil mais longa, permitindo uma trafegabilidade contínua no sistema viário, mesmo durante os períodos chuvosos.

Na definição do tipo de pavimento a ser empregado, foi dada grande importância ao seu custo, à disponibilidade de material na região e à oferta de mão-de-obra capacitada para a sua execução. Procurou-se também adotar um tipo de pavimento que não definisse muito daquele existente na cidade (executado com piso paralelepípedo).

Conforme quadro abaixo temos a rua que será pavimentada com área de **1.755,69 m<sup>2</sup>**.

Quadro 01: Quadro de ruas.

RUA	COMPRIMENTO (m)	LARGURA (m)	ÁREA DE PAVIMENTAÇÃO (m²)	TIPO DE PAVIMENTAÇÃO	MEIO FIO (m)	MEIO FIO COM INTERPOSIÇÃO (m)	ÁREA DE PASSEIO COM ESCURTIMENTO DAS ÁREAS DAS RAMPAIS (m²)	PASSEIO (m²)	ÁREAS DE PASSEIO (m²)	CUSTA DE COMPONENTO EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO INDICADO em [R\$]
RUA E-23-B-157	6,36	5,08	32,31	PARALELEPÍEDO	22,91	22,91	25,12	17,34	29,30	6,08
RUA E-23-B-157	50,9	5,08	258,47	PARALELEPÍEDO	240,27	240,27	253,97	16,30	49,30	9,08
RUA E-23-B-158	9,08	5,08	46,12	PARALELEPÍEDO	39,00	39,00	40,50	14,28	30,00	-
<b>TOTAL</b>	<b>66,24</b>		<b>336,90</b>		<b>502,18</b>	<b>502,18</b>	<b>529,59</b>	<b>47,92</b>	<b>108,60</b>	<b>24,16</b>

Face ao exposto, projetou-se o pavimento com revestimento em paralelepípedo sobre coxim de areia com espessura de 10 cm, meio fio tipo econômico e passeios em concreto despolado com espessura de 7 cm.

## 5-ESPECIFICAÇÕES

As Especificações Técnicas a seguir têm o objetivo de nortear a execução dos serviços previstos no Projeto Pavimentação em paralelepípedos e piso intertravado.

### 1.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

Os serviços preliminares compreendem as ações iniciais imprescindíveis à organização e instalação do canteiro de obras, sinalização obrigatória e preparação para os serviços de execução da pavimentação.

#### 1.1.0.1. Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira.

Será fornecida e instalada uma placa de obra confeccionada em chapa de aço galvanizado. A placa atenderá aos padrões exigidos por órgãos fiscalizadores, contendo todas as informações obrigatórias como nome da obra, responsáveis técnicos, contratante, cronograma e demais dados institucionais. A instalação será realizada em local de fácil visualização e segura fixação.

### 1.2. SERVIÇOS DE TERRAPLANAGEM

Os serviços de terraplanagem compreendem a preparação do terreno para receber a estrutura do pavimento, envolvendo movimentação de solo, transporte e compactação, conforme critérios técnicos e especificações do projeto.

#### 1.2.0.1. Regularização e Compactação de Subleito de Solo Predominantemente argiloso, para Obras de Construção de Pavimentos

Após a escavação e remoção do solo excedente, será realizada a regularização do subleito com equipamentos adequados, seguida da compactação em camadas. O solo natural, de característica predominantemente argilosa, será tratado conforme a necessidade para garantir

resistência e estabilidade ao pavimento. Os ensaios de controle tecnológico (como grau de compactação e umidade) serão realizados periodicamente para assegurar o atendimento aos parâmetros de projeto.

### **1.3. SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO**

Os serviços de pavimentação consistem na execução do revestimento final da via com paralelepípedos, conforme projeto executivo, incluindo o assentamento do meio-fio para delimitação do leito viário. Serão observados todos os critérios técnicos relacionados à estabilidade, drenagem e acabamento.

#### **1.3.0.1. Execução de Pavimento em Paralelepípedos, Rejuntamento com Argamassa Traço 1:3 (Cimento e Areia)**

A pavimentação será executada com blocos de paralelepípedos de pedra, assentados manualmente sobre colchão de pó de pedra ou areia devidamente nivelado. Após o assentamento, será realizado o rejuntamento utilizando argamassa no traço 1:3 (cimento:areia), conferindo travamento adequado das peças e vedação das juntas. A superfície final será regularizada e compactada para garantir nivelamento e estabilidade.

#### **1.3.0.2. Assentamento de Guia (Meio-fio) em Trecho Reto, Confeccionada em Concreto Pré-fabricado, Dimensões 100x15x13x30 cm (Comprimento x Base Inferior x Base Superior x Altura)**

O meio-fio será assentado em trechos retos da via, utilizando peças pré-fabricadas em concreto com dimensões de 100 cm de comprimento, base inferior de 15 cm, base superior de 13 cm e altura de 30 cm. As guias serão posicionadas com alinhamento e prumo, fixadas sobre base de concreto magro e rejuntadas com argamassa. Essa etapa visa garantir contenção lateral do pavimento e orientação do escoamento superficial da água pluvial.

### **1.5.1. CINTA DE TRAVAMENTO**

A cinta de confinamento tem como principal função promover o travamento lateral da pavimentação em paralelepípedos, garantindo sua estabilidade estrutural e impedindo o deslocamento longitudinal e transversal das peças ao longo do tempo.

#### **1.5.1.1. Assentamento de Guia (Meio-fio) em Trecho Reto, Confeccionada em Concreto Pré-fabricado, Dimensões 100x15x13x30 cm (Comprimento x Base Inferior x Base Superior x Altura)**

Será executado o assentamento de guias de concreto pré-fabricado em trechos retos, com a finalidade específica de compor a cinta de confinamento do pavimento. As peças seguirão as dimensões padrão de 100 cm de comprimento, 15 cm de base inferior, 13 cm de base superior e 30 cm de altura. A instalação será realizada sobre base de concreto magro, com alinhamento e nivelamento rigorosos, promovendo a contenção lateral das camadas de pavimentação e evitando deslocamentos provocados por esforços do tráfego ou escoamento superficial.

### **1.4 PASSEIO E ACESSIBILIDADE**

Os serviços contemplados nesta etapa visam garantir acessibilidade universal, promovendo mobilidade segura e autônoma para pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conforme diretrizes da ABNT NBR 9050.

#### **1.4.0.1 Aterro manual de valas com solo argilo-arenoso.**

O serviço consiste no aterro manual de valas com solo argilo-arenoso destinado à execução de passeios. Inclui lançamento do material em camadas sucessivas, espalhamento, umedecimento quando necessário e compactação manual, até atingir as cotas e a regularização da base prevista em projeto, garantindo estabilidade para posterior execução do passeio.

#### **1.4.0.3 Execução de Passeio (Calçada) ou Piso de Concreto com Concreto Moldado in Loco, Feito em Obra, Acabamento Convencional, Não Armado**

Será executada a calçada/passeio com concreto moldado no local, utilizando concreto simples (não armado), aplicado diretamente sobre a base regularizada. O acabamento será do tipo convencional (desempenado ou escovado), assegurando superfície antiderrapante e de fácil manutenção. Essa estrutura servirá como espaço de circulação segura para pedestres.

#### **1.4.0.3 Rampa padrão para acesso de deficientes a passeio público, em concreto simples $F_{ck}=25\text{MPa}$ , desempolada, com pintura indicativa em novacor, 02 demãos**

Será executada rampa de acesso destinada a garantir a acessibilidade de pessoas com deficiência ou mobilidade reduzida, conectando de forma segura e adequada o passeio público ao leito da via. A rampa será moldada in loco, utilizando concreto simples com resistência

característica  $F_{ck} = 25$  MPa, com acabamento desempolado, que proporciona superfície antiderrapante.

A inclinação, dimensões, patamares e demais elementos geométricos seguirão rigorosamente as diretrizes da ABNT NBR 9050, assegurando a plena conformidade com os requisitos de acessibilidade urbana.

Será aplicada pintura indicativa com tinta acrílica Novacor ou similar, em duas demãos, garantindo contraste visual, durabilidade e orientação aos usuários.

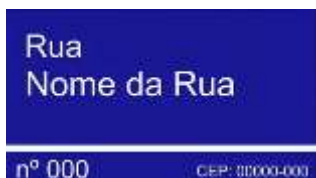
## 1.5 SINALIZAÇÃO

### 2.6.0.1 Placa 20x35 em chapa esmaltada para identificação de logradouros

Serão fornecidas e instaladas placas de identificação de logradouros com dimensões de 20 cm x 35 cm, confeccionadas em chapa esmaltada, de alta durabilidade e legibilidade. A instalação será feita conforme padrões municipais, garantindo a correta fixação e orientação ao público, facilitando a identificação de vias e endereços.

Modelo referência:

Placa identificação de logradouros



### 2.6.0.2 Confeção, montagem e instalação de placa de sinalização em chapa de aço galvanizado nº 18 (60x50 cm), com 02 demãos de fundo anti-corrosivo (Super Galvit e/ou similar), 02 demãos de esmalte e mensagem em película refletiva, auto-adesiva

Será realizada a confecção e instalação de placas de sinalização vertical com medidas de 60 cm x 50 cm, utilizando chapa de aço galvanizado nº 18, oferecendo excelente resistência mecânica e à corrosão. As placas receberão duas demãos de fundo anticorrosivo (Super Galvit ou similar), seguidas de duas demãos de tinta esmalte para acabamento.

As mensagens e símbolos serão aplicados em película refletiva auto-adesiva, garantindo visibilidade noturna e durabilidade, conforme normas de sinalização viária (DENATRAN/CONTRAN). A montagem e fixação respeitarão altura padrão e distância segura do fluxo viário.

Segue modelo:

Placa de sinalização



Velocidade Máxima Permitida

## **1.6 – SERVIÇOS COMPLEMENTARES**

### **1.7.0.1 Limpeza de ruas (varrição e remoção de entulhos)**


Ao término das etapas de execução da pavimentação e urbanização, será feita a limpeza completa das vias, incluindo varrição manual e remoção de entulhos e resíduos provenientes da obra.

A limpeza será realizada com equipe equipada e treinada, utilizando ferramentas apropriadas, e o transporte dos resíduos será feito com veículos adequados até local de destinação final licenciado, garantindo a entrega da obra em condições adequadas de uso e conforme normas ambientais vigentes.

## **6. CONSIDERAÇÕES FINAIS**

O serviço será executado por equipe especializada, seguindo rigorosamente o projeto executivo e as normas técnicas aplicáveis. Todas as etapas serão acompanhadas por responsável técnico habilitado, garantindo a qualidade do pavimento e sua conformidade com os requisitos estabelecidos.

Este memorial serve como referência para a execução da obra, podendo ser ajustado conforme necessidade específica do projeto.



*José Eloi de Oliveira Neto*  
Engenheiro Civil  
RN 0519299492 - CREA-BA 3000084570

**JOSÉ ELOI DE OLIVEIRA NETO**  
**CREA: 3000084570/BA**  
**ENGENHEIRO CIVIL**